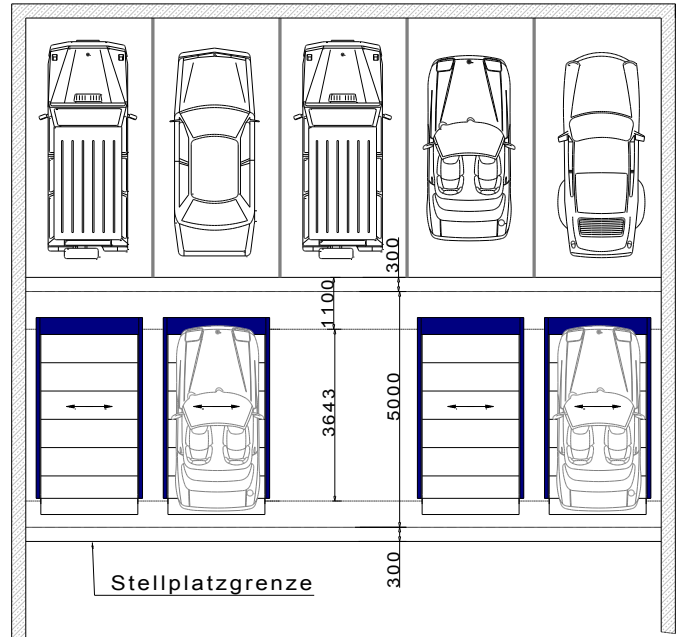


BEKA Verschiebepaletten HQE:

- Verschieben der BEKA-Paletten quer zur Fahrgasse
- Schaffen von Freiraum zur Durchfahrt auf andere Parkplätze und zum Befahren der Paletten
- **Vorteil:** Zusätzliche, Unabhängige Parkplätze ohne der Notwendigkeit einer Grube oder besonderer Deckenhöhe
- Verkettung mehrerer Paletten auf einer gemeinsamen Gleisanlage und Bedienung in Halbaomatik
- Durch mitfahrende Antriebe kann der Verschiebeweg länger gewählt werden als die Palettenbreite => Unabhängigkeit von Stützen - individuelle Anordnungen möglich
- Stromzuführung über Hängekabel oder Energiekette deckenseitig



Palettenkonstruktion HQE

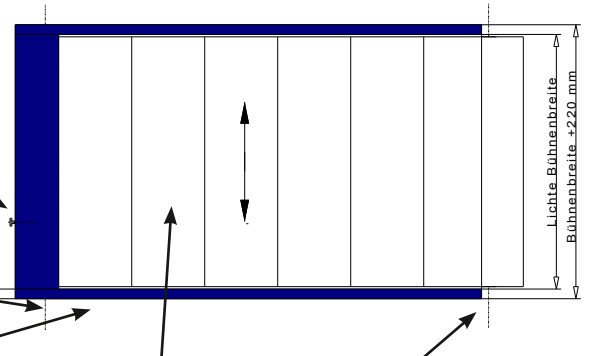
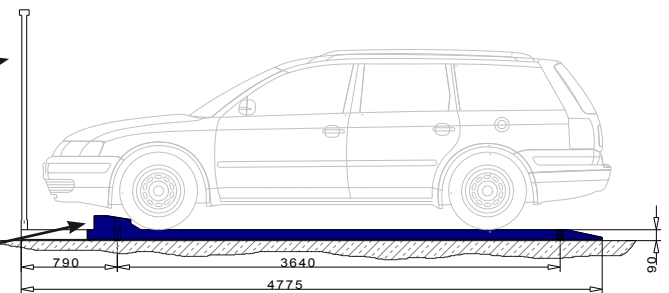
- Pfosten als
- Positionierhilfe und
 - Stromaufnahme Palette

Antriebskasten dient auch als Anfahrkeil

Entkopplungsmöglichkeit des Antriebs im Fall einer Störung.

Laufbereich Antriebsrolle
Je nach Bodenbeschaffenheit
Laufschiene notwendig.

Seitliche Begrenzung
inkl. Sicherheitskontaktleiste



Plattformbelag Standard:

- Trapezbleche verzinkt
- Alternativ glattflächiger Belag mit Tränenprofilierung
- Alternativ Aluminiumdeckbelag

Führungsschiene:

- Aufgedübelt
- Auf Wunsch in Boden eingelassen

Eigenschaften

- Vorderer Pfosten als Positionierhilfe (dient gleichzeitig zur Stromaufnahme der Palette über Hängekabel oder Energiekette)
- Bauseitige Bodengenauigkeit gem. DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 für flächenfertige Böden
- Bedienung per Vorwahl des gewünschten Stellplatzes in Impulsschaltung
- Antriebskasten ist als Anfahrkeil geeignet
- Die Palettenbreiten sind individuell an die örtl. Gegebenheiten anpassbar (empfohlen ist eine lichte Bühnenbreite >210 cm)
- Die Tragfähigkeit der Paletten beträgt standardmäßig 2000 kg je Stellplatz (500 kg Raddruck). Optional ist eine Aufblasung auf 2600 kg je Stellplatz möglich (650 kg Raddruck)

Referenzbilder

