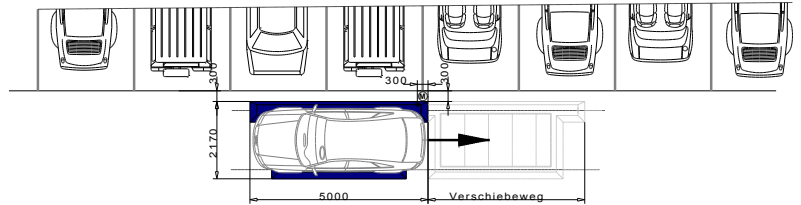


BEKA Verschiebepaletten HL zum Befahren und Überfahren:

- Verschieben der BEKA-Paletten längs zur Fahrgasse mittels Knopfdruck
- Schaffen von Freiraum zur Durchfahrt auf andere Parkplätze und zum Befahren der Paletten
- Vorteil: Zusätzliche, Unabhängige Parkplätze ohne der Notwendigkeit einer Grube oder besonderer Deckenhöhe
- Verkettung mehrerer Paletten auf einer gemeinsamen Gleisanlage und gemeinsame Verschiebung in halbautomatischer Steuerung ist möglich

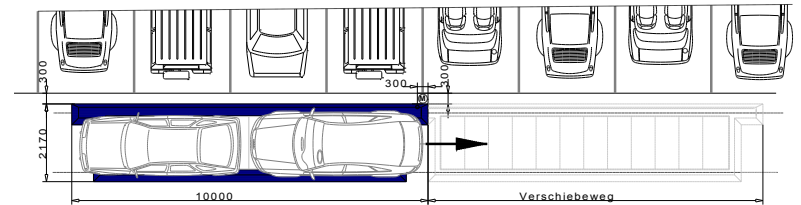
HLE

- Längsverschiebung von 1 Pkw
- Überfur- und Unterflurantrieb möglich



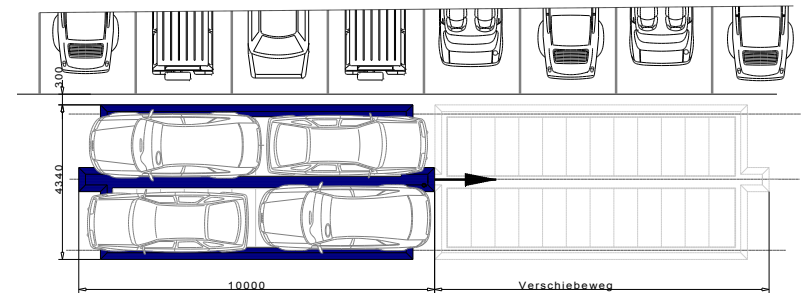
HLZ

- Längsverschiebung von 2 Pkw hintereinander
- Überfur- und Unterflurantrieb möglich



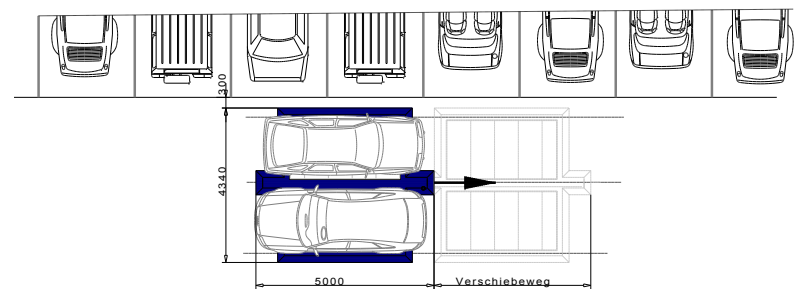
HLV

- Längsverschiebung von 4 Pkw
- Unterflurantrieb möglich



HLZP

- Längsverschiebung von 2 Pkw nebeneinander
- Unterflurantrieb möglich



Allgemeines

Die Palettenbreiten werden variabel je nach dem verfügbaren Platz gestaltet. Eine Fahrgasse von 275 cm muss daneben noch erhalten bleiben. Die Tragfähigkeit der Paletten beträgt standardmäßig 2000 kg je Stellplatz (500 kg Raddruck). Optional ist eine Auflastung auf 2600 kg je Stellplatz möglich (650 kg Raddruck).

Palettengrößen und Verschiebeweg

Palettentyp	Anzahl Stellplätze	Antrieb	Palettenlänge	Verschiebeweg
HLE	1	Überflur	500 cm	470 cm
HLE	1	Unterflur	500 cm	456 cm
HLZ	2	Überflur	1000 cm	970 cm
HLZ	2	Unterflur	1000 cm	956 cm
HLV	4	Unterflur	1000 cm	940 cm
HLZP	2	Unterflur	500 cm	440 cm

Referenzbilder



Verschiebepaletten HLZ mit Unterflur-Antrieb und optionalem Stellplatzbelag glattflächig mit Tränenprofilierung.



Standard-Bedientaster zur Bedienung einzelner Paletten in Totmannsteuerung.



Verschiebepalette HLE mit Überflur-Antrieb, Stellplatzbelag aus Trapezblechen.